

諸位電視機前面的朋友大家好，人家說：「世界四處到，台灣未走透。」自己的地方應該要更加的了解。

我們說遊台灣的節目，和大家共同來關心台灣，了解台灣。昨天的節目講到，恆春牡丹事件。

這個牡丹事件雖然，以政治歷史的立場來說。損失是非常的大，因為這個事件、這場戰爭，打完之後剛好失去琉球，琉球最後則是歸屬日本，這是一個非常大的歷史事件。

那在台灣島內也有一個非常大的變遷。因為這個事件，才打開了清朝，了解到台灣不止有山前這個地方重要，山後還有一片天，南台灣還有這麼大的地方。這海防、國防需要建置及防守，所以由這場戰爭也才打開，中央山脈，隔開東、西兩部分的管道，剛好由這場戰爭打開。

所以這場戰爭可以說是台灣歷史上

非常關鍵的一場戰爭。這場戰爭當時清朝政府，指派福建船務大臣，為了海防、國防需要，指派沈葆楨來到台灣，全權受理海防事務。

沈葆楨也替日本軍事徹退後的台灣，才感覺到台灣領土完整的需要。

才認為一定要打通東西部一

條交通管道。

由他來設計分成北、中、南
三路大軍，同時並進，
來打開台灣東西部。

首先，他就命令由北路大軍
提督羅大春領軍，從宜蘭蘇澳
開山闢路打開這個管道。

一直到當時所稱的洄瀾

洄瀾即是現在的花蓮

所以花蓮的古名叫作洄瀾，

洄瀾的「洄」雖然和

白話花蓮的花一樣。

但一樣的音卻是不同的字

洄瀾是什麼呢？

台灣海峽太平洋的水

去到那個地方，

剛好有一個角落，

水剛好反向旋轉

「洄」就是洄流的洄

「瀾」就是水勢反向轉的意
思。

所以說洄瀾是指水，

不是指蓮花反著說。

所以說同音是不同字，

音同但字意相差很大。

我們如果來到蘇澳到花蓮

這一段天崖絕壁向海看
下去。

就可以了解到這方面的

水性是何等的不同，

所以「洄瀾」就是在講這些。

羅大春打通這條從蘇澳

一直到花蓮這條路線，

當時可以說是用人工鋤頭

硬斬硬打，天崖絕壁的當中

堅硬的石頭-大理石

硬到何種程度呢？

我們可想而知

但是用人力硬斬硬鋤硬剝

剝出一條路痕

古早這個路痕呢

最勉強也差不多是

牛車可以過而已

人如果在走，如果要彼此閃身
看到則是非常危險非常險
勢。

所以我也有一些朋友，
過去在他爺爺的時代，
由基隆要到或恆春收租
就是走這條路，
走這條路下來的。

所以這條路的訊息，
從幾百年前這些資料、消息
我們就都已經了解。

羅大春打通這條北路，
就是打通東西部管道的路線
，也就是蘇花公路的前身。

蘇花公路要拓寬，
第二次、第三次、
第四次的拓寬

仍舊是由這條路痕這個路線
做為基準

一切的人力、運輸

依運利用這條路線，

遵照這條路線的地形地貌，

來拓寬照這個樣子打出來的。

這就是我們北路，

由提督羅大春，

羅大春的身世及

打通這條管道的經過，

應該是要留到講到，

宜蘭時再來講。

因為他所帶領的子弟

是在這裡帶出來的，

所以在宜蘭的縣史，

宜蘭縣開發的經過，

羅大春打通這條管道的情形

，寫的十分清楚。

而中路軍呢！

中路軍由當時總兵吳光亮

吳光亮帶領著大軍，從林圯埔

林圯埔也就是南投竹山，

竹山的古名就叫作林圯埔。

從林圯埔東行，

從內山一直打下來。

向東行迂行經過八通關
，一直到目前花蓮璞石閣。
璞石閣也是現在的玉里，
玉里的古名就叫作璞石閣。
取這個名字實在是
台灣地名的變遷很多有前意的
很多有前意的
但玉里這個名字
實在是取到可以稱讚它。
你想想那個璞石，
就是原石尚未雕琢的石頭，
而我們玉還未雕琢之前，
也叫作璞石。
所以璞石，玉就是在璞石裡
面。
所以璞石閣就是玉里
取的非常合。
由竹山到玉里這條路線
，雖然後來又延長到。
我們知道的台東、花蓮，
這個花東縱谷之中，
而玉里是山線。
山線這個縱谷，
外緣還有一條海岸山脈，
所以後來又延伸到打通海岸
山脈，一直到台東成功，
也是現在的新港。
這條中路就剛好打到這裡
而中路的路痕、路線
就是目前玉山國家公園，
範圍裡的八通關的古道。
而且目前還存在！
這條是由吳光亮領軍，
所打出來的中路，
一直打到東部的一條管道。
而南路呢！就比較崎嶇。
南路打通東西管道
有分作兩線。
一線有海防的東邊，
由袁聞柝領軍
從當時鳳山縣的赤山，
就是現在屏東縣的萬巒。
從萬巒來義這個地方這個路

線

打去那裡呢？

剛好打到金崙山，

延著金崙山一直到卑南去。

這條就是袁聞柝同知

所打出來的路。

這條路呢！目前有路痕還在

這條路就叫作

「崑崙嶼古道」。

而南路的第二條線，

就由提督張其光來領軍。

從過去的鳳山縣，

也就是現在的屏東境內

也就是枋寮鄉的境內，

石頭營這裡。

從石頭營、大漢山、歸化門

從這個地方也打到

大武這條溪。

延著大武大嶺這裡一直到 xx

原來這條南路通到卑南去，

這條可以說是

大漢山的一條古道。

也有人稱作浸水營的古道

浸水營古道目前的路痕、路線

，整條仍保持的相當完整。

而南路軍的第一條線，

這一條我們一般稱之為

「崑崙嶼古道」

有時候我也很多朋友

全都是在研究

台灣地理歷史的

而這台灣的古地名都有看到

崑崙嶼、崑崙嶼這個地方

沒辦法了解

崑崙嶼到底是在什麼地方。

崑崙嶼是一個山地語言

山地語言裡面的漢民族

一種漢語的翻譯。

經過考證崑崙嶼、崑崙嶼

也就是勾熬翻譯成古樓。

就是來義比較近山過去的一個

古樓社。

而古樓社雖然後來有遷出，

古樓他的古名就是和
崑崙崙十分接近，
就也就是這條路線。
而崑崙崙的古道及
浸水營的古道，
又是近代有一些研究歷史、
地理的人又重新探查出來，
整條路線仍非常完整。
這裡剛好是北、中、南
三路四線
剛好打通台灣西部及東部，
過去一百五十幾年的
禁山令、禁海令通通打開。
而也開放西部、東部漢人
與原住民的自由出入。
這也可以說是帶起東部開發
開墾及發展，
可以說是突飛猛進。
也可以說是打開東部
開發歷史
也就是過去
福建船務大臣沈葆楨，
他才有這個能耐。
而沈葆楨打開東西部之後。
他就將東部納入
清朝的政治範圍時候，
他採取撫蕃而且設立卑南廳
設立卑南廳的時候，
他的範圍上面從東澳，
宜蘭東澳開始，
下至滿洲的八礮，
現在的九棚。
中央山脈畫開一半，
全都是在卑南廳的管轄之
內。
而來設立這個廳治
也就是說卑南廳的
地理的行政區域。
廳治也就是這個廳的
政治中心。
設立在寶桑庄，
也就是現在的台東市內。
這就是當時沈葆楨開發後山

打響第一砲所設置下來的
政治範圍。

一直到光緒 12 年，

剛好是 11 年後。

台灣巡撫劉銘傳，

他也發現到後山的重要，

發覺後山這個地方值得開發

，所以直接將卑南廳提升

叫作「台東直隸州」。

台東直隸州他的政治

本身的份量和當時

台灣的三府一樣的重要。

以前的三府就是：

台南府、台灣府、台北府。

台南府我們不必多作介紹

是我們政治文化是發源點

府城台南。

而後期清朝領台

這個後期的台灣。

最早開台時的台灣府

是指台南的安平。

可是清朝末期的台灣府

也就是現在的台中，

台中的前身也叫作台灣府

就是台中，台中府。

以及而開發後的台北府

剛好山前三府山後一州。

台東直隸州

而台東直隸州的

他的政治資格。

剛好與台南、台灣與台北

三府平行，他們的資格一樣。

可見劉銘傳對東部的發展，

所下的決心及

所看到的重要性

台東這個名詞，

我們在說台東！台東！

這個名詞也就是

由這樣開始的。

所以後山會取名叫作台東，

也就是自劉銘傳直接提升

卑南廳稱之為

台東直隸州開始

我們東部一帶。